

Opgave 2 Vliegtaks

6 maximumscore 1

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

(Door een afname van de vraag naar vliegtickets is de bezettingsgraad /het feitelijke aantal bezette stoelen lager, maar dat maakt op korte termijn geen/weinig verschil want)

er zijn evenveel vluchten als voorheen en dus zal de uitstoot van broeikasgassen (vrijwel) gelijk blijven.

7 maximumscore 3

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

- De verhoging van de ticketprijs uitgedrukt als percentage van de oude prijs is:

$$\frac{P_{\text{nieuw}} - P_{\text{oud}}}{P_{\text{oud}}} \times 100\% = \frac{\text{€ } 7,50}{\text{€ } 300} \times 100\% = 2,5\% \quad 1$$

- De procentuele verandering van de vraag =
Ev x percentage verandering van de prijs = $-1,4 \times 2,5\% = -3,5\%$ 1
- Het percentage passagiers dat blijft vliegen is $100\% - 3,5\% = 96,5\%$ 1

Opmerking

Een juiste uitkomst van de procentuele verandering van de vraag (tweede deelscore) is voorwaardelijk voor toekenning van de derde scorepunt.

8 maximumscore 2

hogere

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

- De vraag naar tickets voor lange vluchten reageert (procentueel) minder sterk op eenzelfde (procentuele) prijsverandering dan de vraag naar tickets voor korte vluchten. / De vraag naar tickets voor korte vluchten reageert (procentueel) sterker op eenzelfde (procentuele) prijsverandering dan de vraag naar tickets voor lange vluchten 1
- dus is een (procentueel) hogere vliegtaks op tickets voor lange vluchten nodig (om dezelfde daling van de vraag naar vliegtickets te realiseren als bij korte vluchten) 1

9 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

Een verschuiving van de vraaglijn van treintickets.

- Als gevolg van een hogere vliegtaks stijgt de prijs van vliegtickets (van korte vluchten) waardoor de vraag naar (het substitutiegoed) treintickets bij elke prijs toeneemt 1
- Dit betekent dat de vraaglijn van treintickets naar rechts verschuift 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

10 maximumscore 3

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

- Evenwichtsprijs vóór invoering vliegtaks:
 $-P + 480 = 2P - 105$
 $3P = 585$
 $P = \text{€ } 195$ 1
- Evenwichtsprijs na invoering vliegtaks:
 $-P + 480 = 2P - 120$
 $3P = 600$
 $P = \text{€ } 200$ 1
- De luchtvaartmaatschappij neemt $7,50 - (200 - 195) = \text{€ } 2,50$
van de € 7,50 vliegtaks voor eigen rekening, dat is
 $\frac{2,50}{7,50} \times 100\% = 33,3\% / 33\%$ 1

11 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

- Bij een prijs van € 200 worden
 $Q_v = (-200 + 480) \times 10.000 = 2.800.000$ vliegtickets verkocht
of:
 $Q_a = 2 \times 200 - 120 = 280 \times 10.000 = 2.800.000$ vliegtickets verkocht 1
- De belastingopbrengst is € $7,50 \times 2.800.000 = \text{€ } 21$ miljoen 1

Opmerking

Als bij de uitwerking sprake is van doorwerkfouten uit de vorige vraag, dan geen scorepunt in mindering brengen.